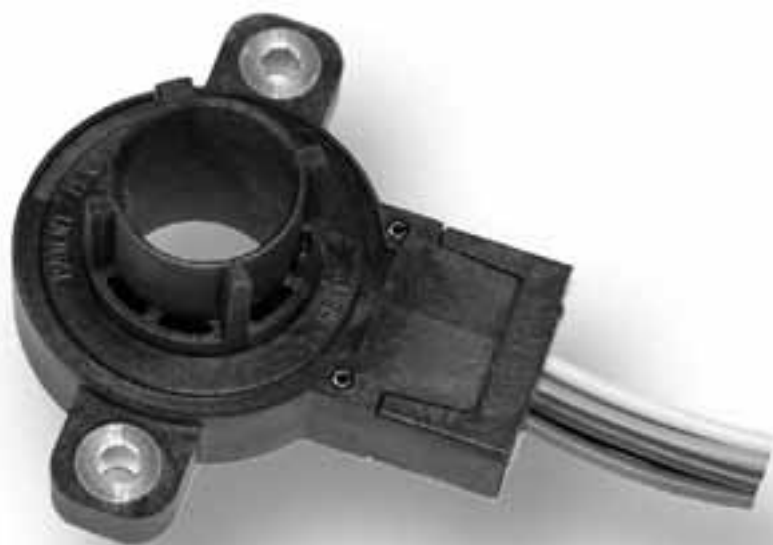




aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



RS60 Датчики

Каталог HY33-2357/RU



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

Применение

Поворотный датчик RS60 входит в семейство вспомогательного оборудования Parker для электронных систем управления. Бесконтактный поворотный датчик RS60 с двумя выходными сигналами 0-5 В используется в мобильном гидравлическом оборудовании. Он оснащен проходным соединением, 12-дюймовыми выводами и установленным соединителем Deutsch. В целях адаптации для мобильной техники особое внимание при проектировании датчиков было уделено таким свойствам как надежность, электромагнитная устойчивость и легкость установки.

Свойства

Надежность

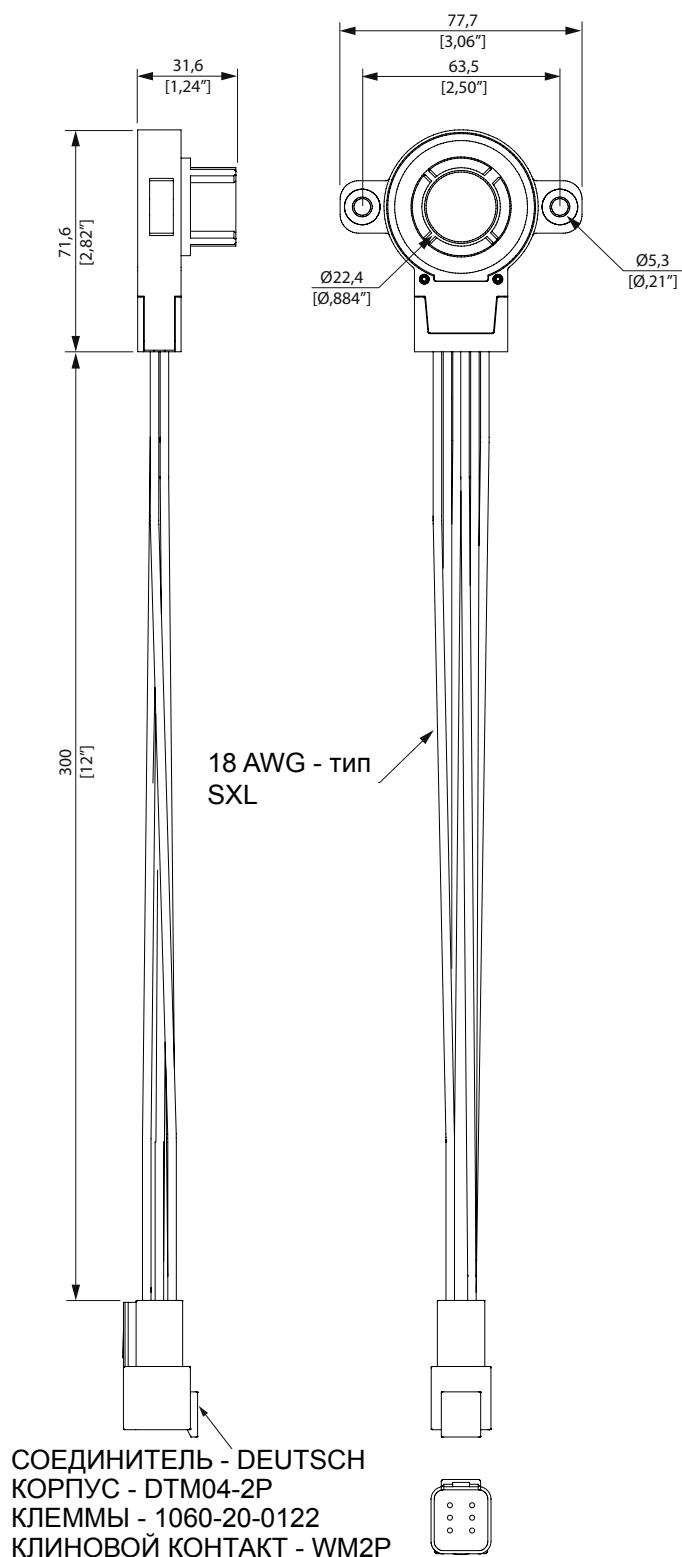
Пластиковый корпус RS60 выполнен из стеклонеполненного нейлона, что обеспечивает прочность и коррозионную стойкость. Монтажные отверстия усилены алюминиевыми вставками для повышения надежности. Бесперебойная работа обеспечивается за счет бесконтактного принципа на основе эффекта Холла. Инвертирующие резервные выходы повышают стабильность работы и уровень безопасности. Датчик обладает повышенной прочностью и может выдерживать жесткие условия эксплуатации.

Электромагнитная устойчивость

Конструкция RS60 отличается высоким уровнем защиты от электромагнитных помех.

Установка

RS60 идеально подходит для мобильного гидравлического оборудования. 6-контактный герметизированный соединитель Deutsch DTM предназначен для автомобильной техники. Сочетание данного соединителя и скрытой электроники обеспечивает степень защиты IP66 для эксплуатации на открытом воздухе. Монтажные отверстия имеют большой размер для облегчения выравнивания. Проходное соединение обеспечивает легкость установки датчика в любой точке вдоль вращающегося вала. Данные характеристики упрощают процессы установки и демонтажа, даже в полевых условиях.



Общие сведения

| | |
|---|-------------------|
| Масса | 118 г |
| Температурный диапазон | -40 до 125 °C |
| Срок службы | 3 млн циклов |
| Общая погрешность ($\leq 120^\circ$) ¹⁾ | Макс. 5,0 % шкалы |
| Гистерезис | 3,0 % при |
| недопустимости торцевого колебания вала | |

1) Общая погрешность включает нелинейность, гистерезис, повторяемость и температурные эффекты.

Механические характеристики

| | |
|---------------------|-------------|
| Угловое перемещение | 170° |
| Соединитель | Deutsch DTM |

Электрические характеристики

| | |
|---|--------------------------------|
| Рабочий угол | 120° |
| Напряжение питания (Vs) | 5,0+/-10 % В пост. тока |
| Ток питания | Макс. 12,0 мА |
| Выходной сигнал при максимальных значениях ²⁾ | 4,5 В |
| Выходной сигнал при нулевых значениях ²⁾ | 0,5 В |
| Выходной ток | Макс. 1,0 мА (каждый выход) |

2) Выходное напряжение пропорционально напряжению питания (Vs)

Номер детали для заказа

| | |
|------|-------|
| RS60 | 01708 |
|------|-------|

Защита окружающей среды**Электромагнитные помехи**

| | |
|-------------|---------|
| ISO 11452-2 | 150 В/м |
|-------------|---------|

Устойчивость к электростатическим разрядам

| | |
|--------------|------|
| EN 61000-4-2 | 3 кВ |
|--------------|------|

Механические характеристики

| | |
|----------|----------------------|
| Удары | падение с высоты 1 м |
| Вибрация | 30 Гс |

Климатические характеристики

| | |
|----------------------------|------|
| Герметизация (электроника) | IP66 |
|----------------------------|------|

Устойчивость к химическим факторам

Жидкости (сопротивление) стандартные
автомобильные

