



aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



Универсальный датчик наклона (UTS) Датчики наклона

Каталог HY33-2374/RU



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

Применение

Универсальный датчик наклона UTS входит в семейство вспомогательного оборудования Parker для электронных систем управления. Двухосевой датчик наклона UTS работает на основе технологии МЭМС (микроэлектромеханические системы) и используется в мобильной гидравлической технике. Датчик производит обмен данными посредством CAN-шины с использованием протокола SAE J1939. UTS оснащен встроенным соединителем Deutsch. В целях адаптации для мобильной техники особое внимание при проектировании датчика было уделено таким свойствам, как надежность, электромагнитная устойчивость и легкость установки.

Свойства

Надежность

Гибридный корпус UTS из стеклонаполненного пластика обеспечивает прочность и коррозионную стойкость. Для большей надежности в датчике используются резервированные микроэлектромеханические устройства. Датчик

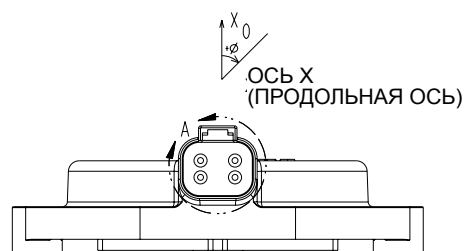
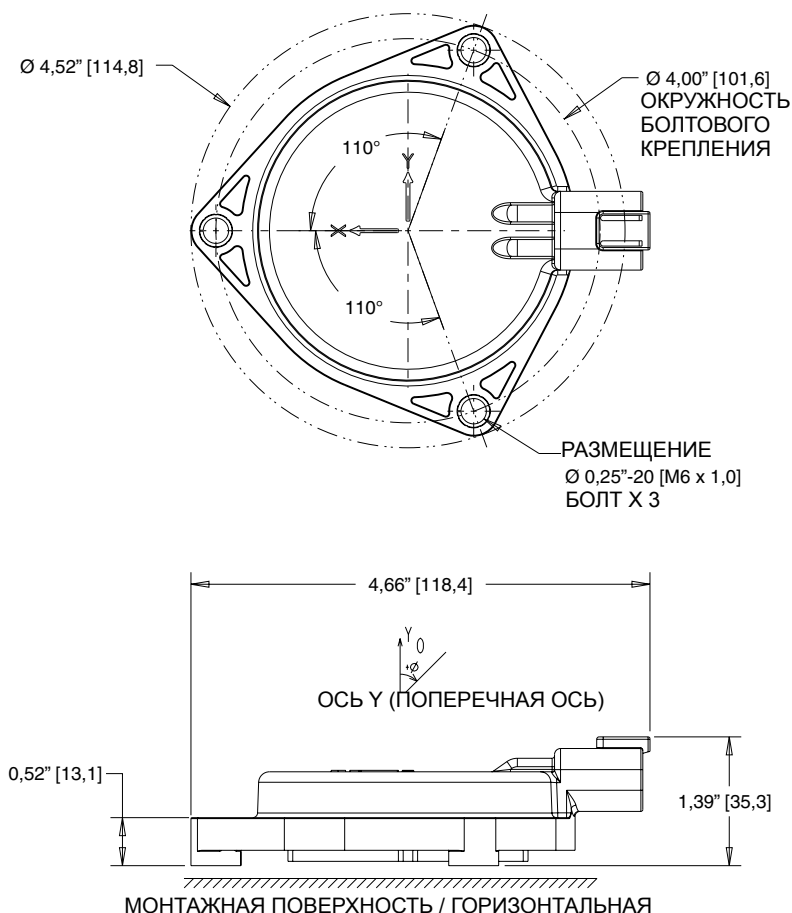
обладает повышенной надежностью в работе и может выдерживать жесткие условия эксплуатации. Электроника защищена от влаги с помощью конформного покрытия, а корпус герметизирован посредством сварки трением для защиты от суровых атмосферных условий. Данные характеристики обеспечивают степень защиты IP67 для эксплуатации на открытом воздухе.

Электромагнитная устойчивость

Конструкция UTS отличается высоким уровнем защиты от электромагнитных помех.

Установка

UTS идеально подходит для мобильного гидравлического оборудования. 4-контактный герметизированный соединитель Deutsch DT предназначен для автомобильной техники. Легкость выравнивания при установке обеспечивается с помощью 3 монтажных отверстий для треножной опоры. Данные характеристики упрощают процессы установки и демонтажа, даже в полевых условиях.



TGSS HY33-5005/RU. 10/2012

Общие сведения

Масса	0,14 кг
Температура (рабочая)	-40 до 85 °C
Температура (хранения)	-40 до 105 °C
Количество осей	2
Угловой диапазон горизонтальной оси	±10° от

Обмен данными

CAN-протокол	SAE J1939
Скорость передачи данных на широкополосном входе	10 Гц
Начальный адрес источника CAN	0xE2

Механические характеристики

Монтажный болт	1/4"-20 UNC
Момент затяжки	135 дюймофунтов
Монтажная поверхность	Плоскость 0,010"
Соединитель	Deutsch DT

Электрические характеристики

Рабочее напряжение	5,25 - 48 В пост. тока
Пусковое напряжение	6,5 - 36 В пост. тока
Потребление тока	9,0 мА (12 В) 6,0 мА (24 В)
Разрешение	0,02°
Повторяемость	0,05°
Линейность	±0,4° стандартная

Номер детали для заказа

UTS	151938
-----	--------

Защита окружающей среды**Электромагнитные помехи**

ISO 11452-2	100 В/м
-------------	---------

Устойчивость к электростатическим разрядам

ISO 10605:2008	±15 кВ
----------------	--------

Механические характеристики

Удары	падение с высоты 1 м
Вибрация	40 Гц

Климатические характеристики

Герметизация	IP67 / IP69K
--------------	--------------

Химические характеристики

Жидкости (сопротивление) стандартные автомобильные

